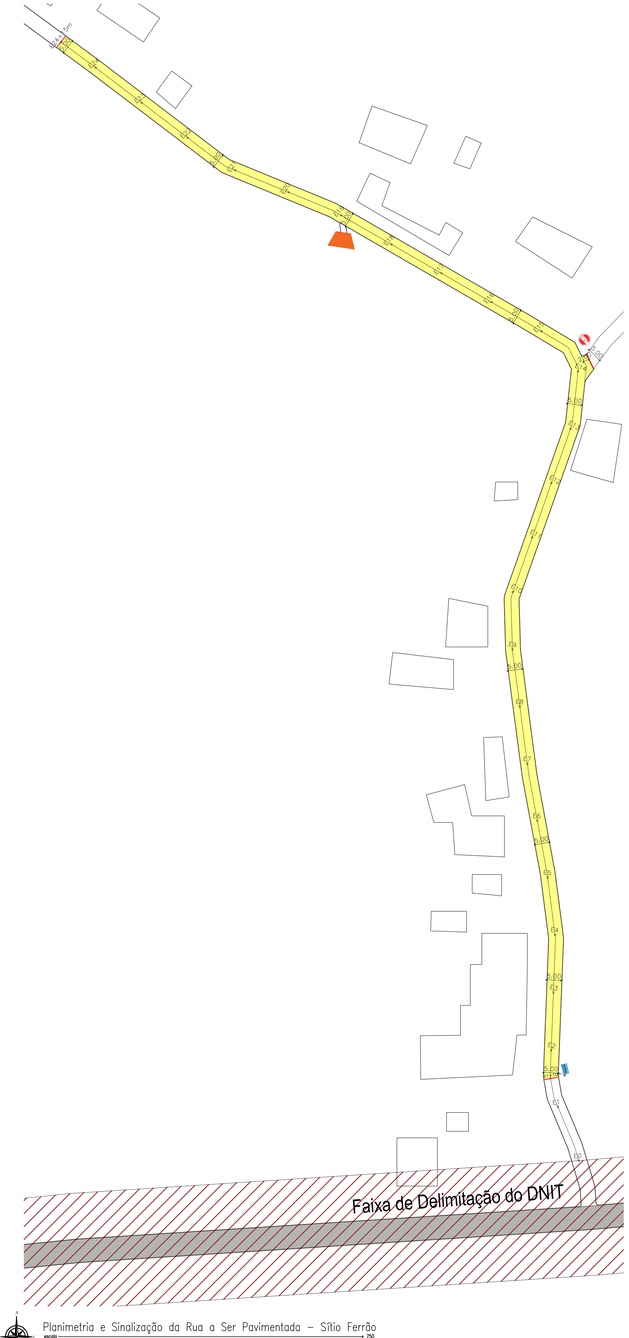
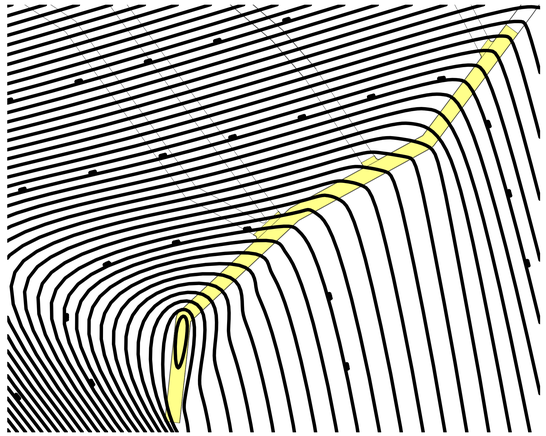


Topografia da Rua a Ser Pavimentada – Sítio Ferrão
escala 1:750



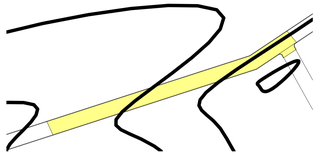
Planimetria e Sinalização da Rua a Ser Pavimentada – Sítio Ferrão
escala 1:750



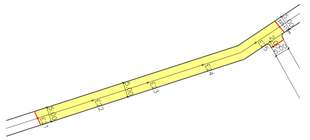
Topografia da Rua a Ser Pavimentada – Sítio Cantinho/Trecho 01
escala 1:750



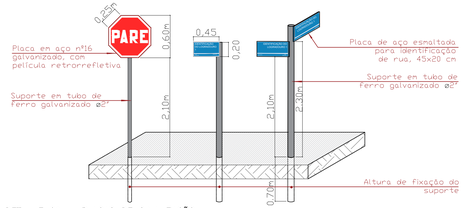
Planimetria e Sinalização da Rua a Ser Pavimentada – Sítio Cantinho/Trecho 01
escala 1:750



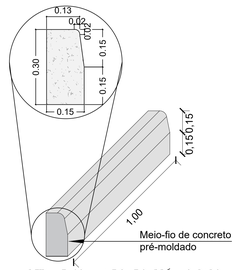
Topografia da Rua a Ser Pavimentada – Sítio Cantinho/Trecho 02
escala 1:750



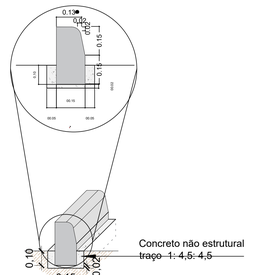
Planimetria e Sinalização da Rua a Ser Pavimentada – Sítio Cantinho/Trecho 02
escala 1:750



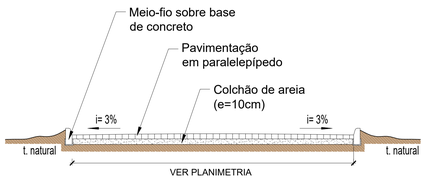
DETALHE 01 – PLACAS DE SINALIZAÇÃO
escala 1:40



DETALHE 02 – MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO
escala 1:5



DETALHE 03 – MEIO-FIO COM BASE DE CONCRETO
escala 1:5



DETALHE 04 – SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
escala 1:50

Nota: O manual para apresentação de propostas do MDR, em seu programa "Desenvolvimento Regional, Territorial e Urbano", trata a CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS em zonas rurais como obra complementar. NÃO OBRIGATÓRIA, logo, o responsável técnico em questão optou por beneficiar um número maior de habitantes, concentrando os recursos em pavimentação em paralelepípedos da pista de rolamento, visando amenizar as agruras da população que sofre pela má qualidade do piso natural cujo qual, dependendo do período do ano, se torna intransitável com acúmulo de água, lixo e o crescimento de vegetação rasteira.

NOTAS TÉCNICAS - PROJETO PLANIALTIMÉTRICO

- **Nota 01:** Devido a escala recomendada para projetos planimétricos, torna-se inviável a representação de elementos com pequenas dimensões, logo vide "Detalhe- Meio-Fio" para especificações do meio-fio projetado.
- **Nota 02:** A execução da escavação de 3ª categoria (rocha dura) e sua retirada das ruas a serem pavimentadas, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.
- **Nota 03:** A retirada das árvores que se encontram na pista de rolamento das ruas a serem pavimentadas, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.
- **Nota 04:** A relocação dos postes que se encontram na pista de rolamento das ruas a serem pavimentadas, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais em ação conjunta com a concessionária de energia.
- **Nota 05:** A relocação das cercas, onde porventura conflitarem com os passeios propostos, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.
- **Nota 06:** A execução da tubulação de água, nos trechos em que porventura os mesmos não forem existentes, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.

Legenda

- Ruas a Serem Pavimentadas
- Pavimentaçao Existente
- Cerca Existente
- Placa de Sinalização de Trânsito
- Placa de Logradouro
- Poste
- Árvore

HENRIQUE CANDEIA FORMIGA:03871365416

Assinado de forma digital por HENRIQUE CANDEIA FORMIGA:03871365416
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC DIGITAL MULTIPLA G1, ou=29056741000176, ou=videoconferencia, ou=Certificado PF A3, cn=HENRIQUE CANDEIA FORMIGA:03871365416
Dados: 2023.08.01 15:54:37 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

Prancha 01/03	PREFEITURA MUNICIPAL DE PIANCÓ - PB	
	PROJETO DE ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS_9396292022	
	TOPOGRAFIA, PLANIMETRIA E SIN. DAS RUAS A SEREM PAVIMENTADAS	
	DATA	RESPONSÁVEL/O	RUBRICA
DESENHO		LUKAS DELFINO RODRIGUES SILVA	
PROJETO		HENRIQUE FORMIGA - CREA/1613900460T	
CÓPIA			
ESCALA 1:750 / 1:750 / VARIÁVEL	DESENHOS: TOPOGRAFIA PLANIMETRIA E SINALIZAÇÃO DETALHES		

PB PROJETOS
Inventário Por Quem Precisa Construir